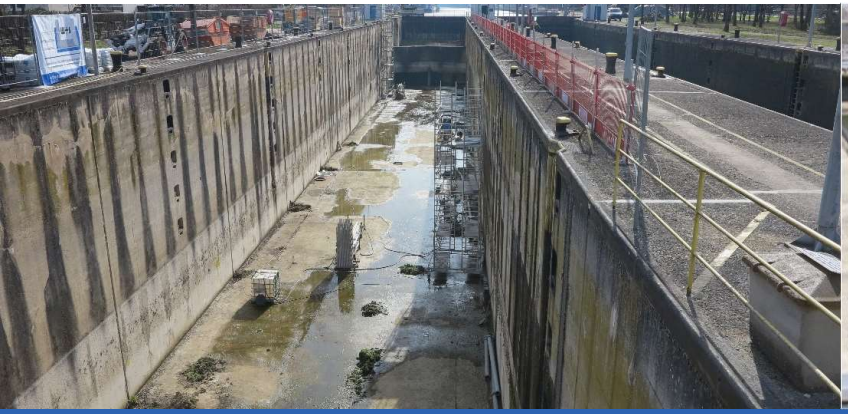
BAW
Bundesanstalt für Wasserbau



Marc Schmitz

# Umfang Bauteilversuche Instandsetzung unter Betrieb

Interessendialog

# Inhalt

1. Baufeld
2. Umfang Bauteilversuche
3. Fragen

# Inhalt

1. Baufeld
2. Umfang Bauteilversuche
3. Fragen

# 3. Baufeld

- Schleusenkammer
  1. Fertigstellung 1968
  2. Verwendung als Sparkammer
     a. Verbindungskanal im OH
     b. OH ist nicht im Umfang BTV enthalten
  3. Keine Tore - Spundwandverschlüsse
  4. Bewehrung entsprechend Erstellungsjahr
  5. Statisches System: Schwergewichtswände mit eingelegten Sohlplatten (d=1,0 m)
  6. Wohnbebauung in direkter Nachbarschaft
  7. Hubzeug nach Möglichkeit auf Pontons (allgemeingültige Anwendung in der WSV)

*Quelle: Bilder BAW / Karte: GeoPortal.wsv*

# Inhalt

1. Baufeld
2. Umfang Bauteilversuche
3. Fragen

# 3. Bauteilversuche

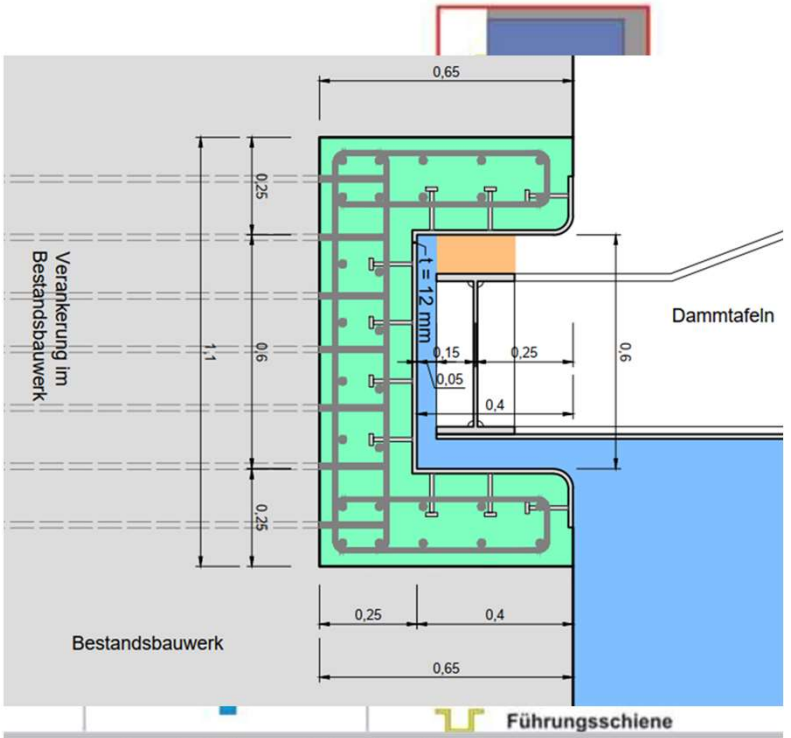
- Die Bauteilversuche gliedern sich in vier Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

*Quelle: BAW*

# 3. Bauteilversuche

- Die Bauteilversuche gliedern sich in drei Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

  - Grundsätzlich wird ein Bereich (ca. 40m) mit zwei Dammtafeln abgesperrt und dieser Bereich leergepumpt für die weitere Bearbeitung
  - In OES nur eine Dammtafel (am Unterhaupt)
  - Ziel: Nachweis der Zeitansätze für Erstellung (Wochenendsperrung) und Ein- und Ausbau des Systems im täglichen Einsatz




Ausbildung Nische für Dammtafeln
Quelle: BAW, B1 (2020)

Prinzipieller Aufbau
Quelle: Machbarkeitsstudie KIT (2014)

# 3. Bauteilversuche

- Die Bauteilversuche gliedern sich in drei Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

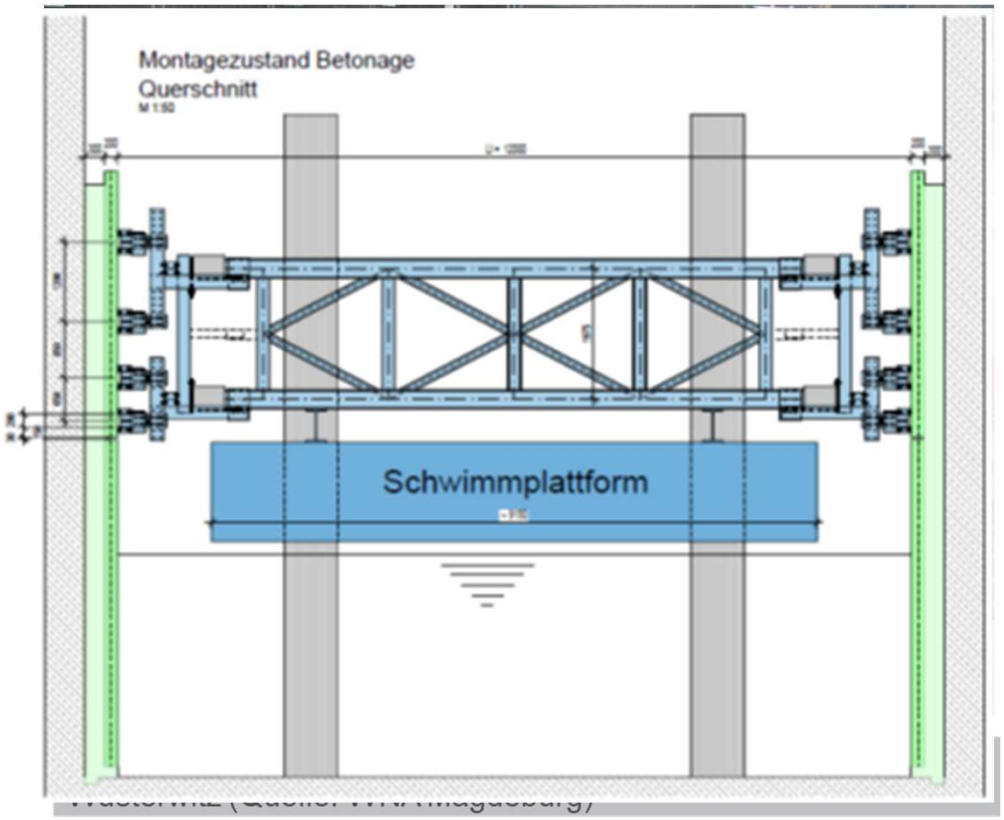
  - Abtrag über Walzenfräse oder HDW an mindestens einer Blockseite – weitere Vorschläge ?
  - Rückbau der Einbauteile über Stemmen – weitere Vorschläge ?
  - Zu beachten sind die Randbedingungen (Sperrpausen, Lichtraumprofil)

Walzenfräse
Quelle: BAW Gutachten Probeinstandsetzung Feudenheim (2009)

# 3. Bauteilversuche

- Die Bauteilversuche gliedern sich in drei Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

  - Ortbeton
  - Fertigteile (mit eigener Tragwirkung)
  - Spritzbeton
  - Spundwand als verlorene Schalung
  - Ausrüstungsgegenstände

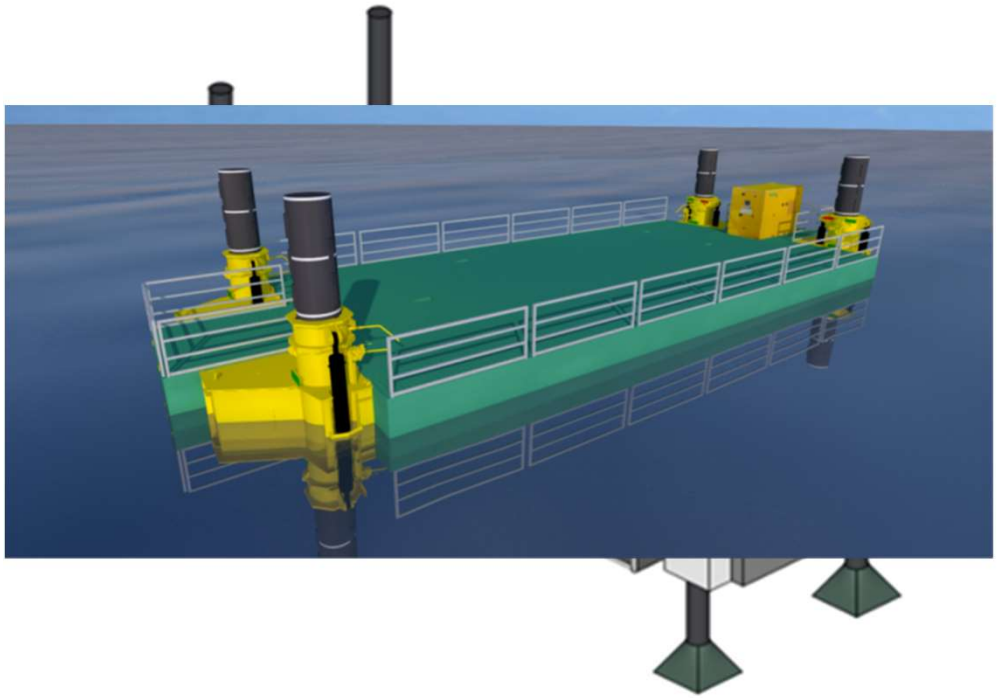



*Quelle: Bericht ARGE Neckarschleusen*

# 3. Bauteilversuche

- Die Bauteilversuche gliedern sich in drei Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

  - Spritzbeton und Fertigteile zudem nur zwischen Planie und 1m unter UW unter Zuhilfenahme eines „Schwalbennests“ / „Sülkasten“.
  - Der Beton kann aufgrund der Aufgabenstellung nicht ZTV-W Beton entsprechen. Wichtig sind die Anforderungen hinsichtlich Dauerhaftigkeit, Spaltwasserdruck und Dichtheit (Risse im Bestand).

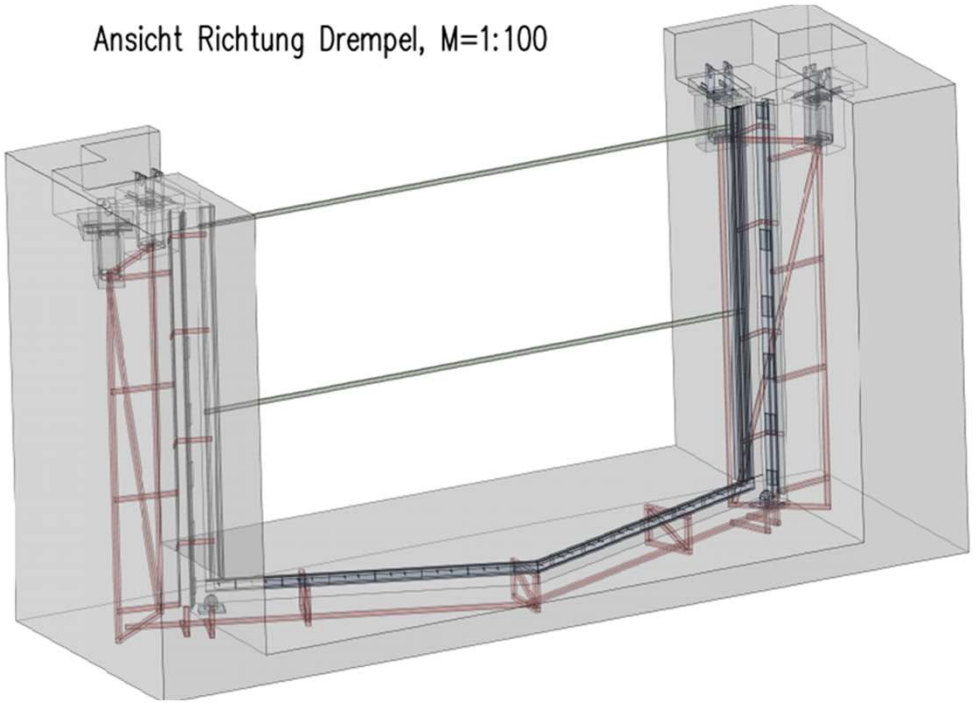


Quelle: Abschlussarbeit Hr. Schmitt, KIT 2020

# 3. Bauteilversuche

- Die Bauteilversuche gliedern sich in drei Bereiche
  1. Partielle Trockenlegung
  2. Abtrag
  3. Reprofilierung
  4. Rahmenlösung

  - Einbau eines kompletten Rahmens für das Untertor
  - Verfahren wurde für Schleuse Kochendorf geplant




Quelle: IRS – Vorplanung Schleuse Kochendorf (2019)

# Inhalt

1. Baufeld
2. Umfang Bauteilversuche
3. Fragen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Bundesanstalt für Wasserbau
76187 Karlsruhe

**www.baw.de**